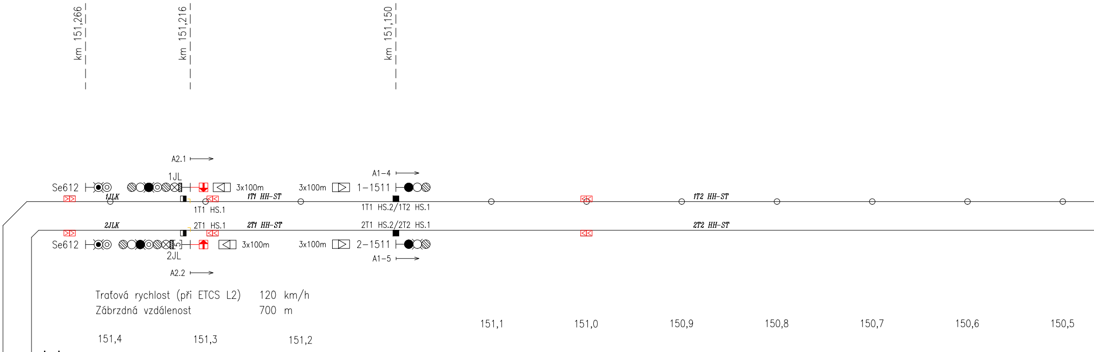
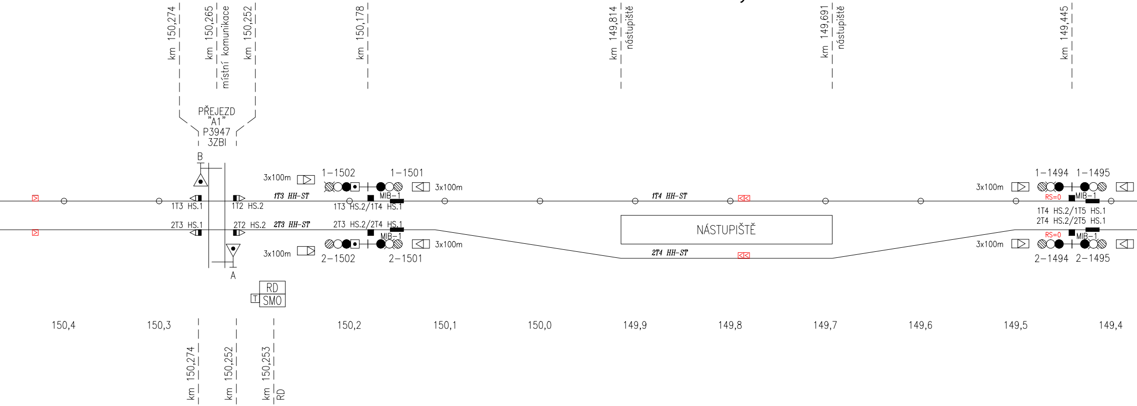
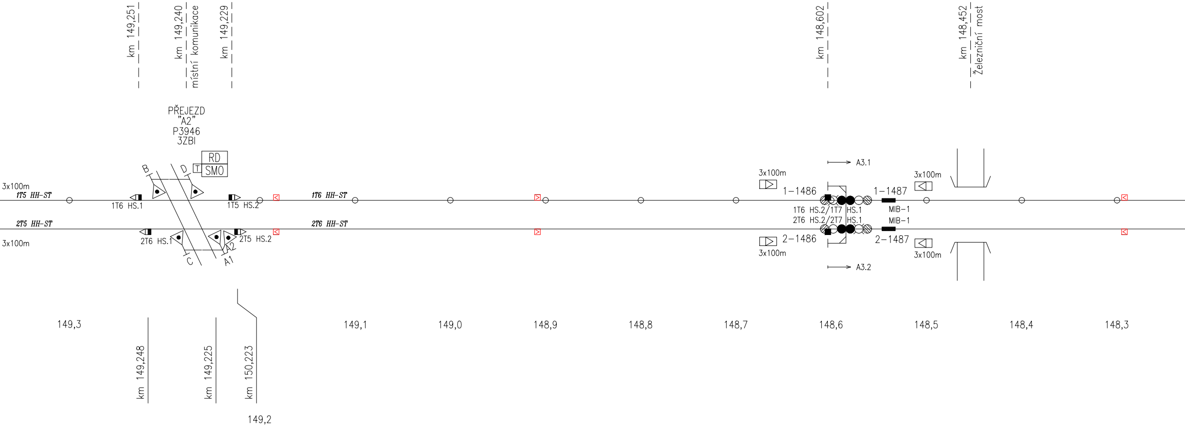

km 151,266
km 151,216
km 151,150
A2.1
A1–4
1JL
Se612
3x100m
3x100m
1–1511
1JLK
1T1 HH–ST
1T1 HS.1
1T1 HS.2/1T2 HS.1
1T2 HH–ST
2JLK
2T1 HS.1
2T1 HH–ST
2T1 HS.2/2T2 HS.1
2T2 HH–ST
Se612
3x100m
3x100m
2–1511
2JL
A2.2
A1–5
151,4
151,3
151,2
151,1
151,0
150,9
150,8
150,7
150,6
150,5

Traťová rychlost (při ETCS L2)	120 km/h
Zábrzdná vzdálenost	700 m

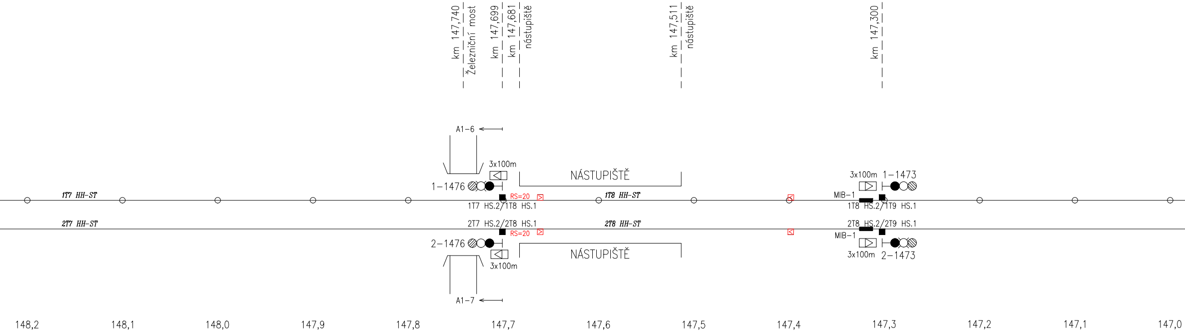
BRNO–HORNÍ HERŠPICE

zastávka Starý Lískovec

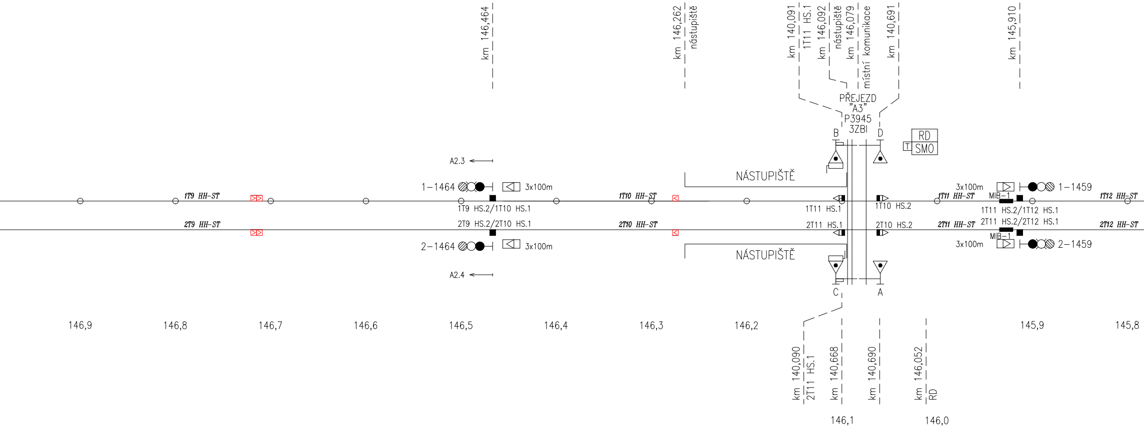

km 150,274
km 150,265
místní komunikace
km 150,252
km 150,178
km 149,814
nástupiště
km 149,691
nástupiště
km 149,445
PŘEJEZD
"A1"
P3947
3ZBI
B
A
3x100m
1–1502
1–1501
3x100m
1T3 HH-ST
MIB–1
1T3 HS.1
1T2 HS.2
1T3 HS.2/1T4 HS.1
2T3 HS.1
2T2 HS.2
2T3 HH-ST
2T3 HS.2/2T4 HS.1
MIB–1
3x100m
2–1502
2–1501
3x100m
1T4 HH-ST
NÁSTUPIŠTĚ
2T4 HH-ST
3x100m
1–1494
1–1495
RS=0
MIB–1
1T4 HS.2/1T5 HS.1
2T4 HS.2/2T5 HS.1
RS=0
MIB–1
3x100m
2–1494
2–1495
RD
T
SMO
150,4
150,3
150,2
150,1
150,0
149,9
149,8
149,7
149,6
149,5
149,4
km 150,274
km 150,252
km 150,253
RD

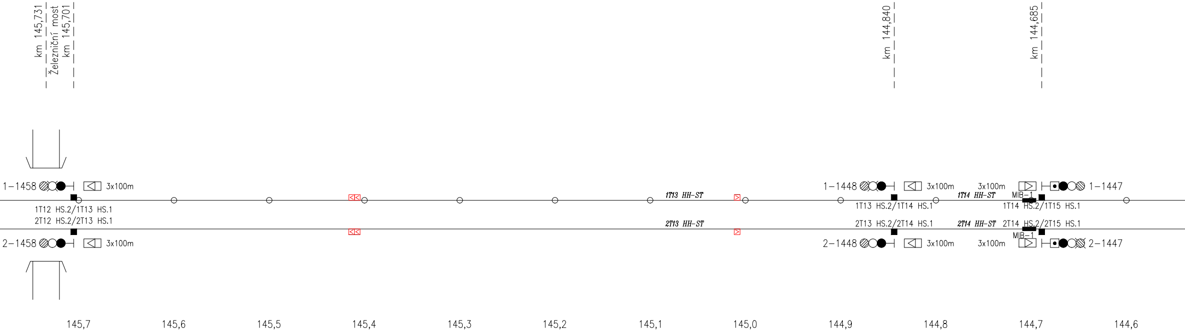

km 149,251
km 149,240
místní komunikace
km 149,229
km 148,602
km 148,452
železniční most
PŘEJEZD
"A2"
P3946
3ZBI
RD
T
SMO
B
D
C
A1
A2
3x100m
1T5 HH-ST
2T5 HH-ST
3x100m
1T6 HS.1
1T5 HS.2
2T6 HS.1
2T5 HS.2
1T6 HH-ST
2T6 HH-ST
3x100m
1-1486
2-1486
3x100m
A3.1
A3.2
1T6 HS.2/1T7
HS.1
2T6 HS.2/2T7
HS.1
1-1487
2-1487
MIB-1
MIB-1
3x100m
3x100m
149,3
149,1
149,0
148,9
148,8
148,7
148,6
148,5
148,4
148,3
km 149,248
km 149,225
km 150,223
149,2

zastávka Ostopovice

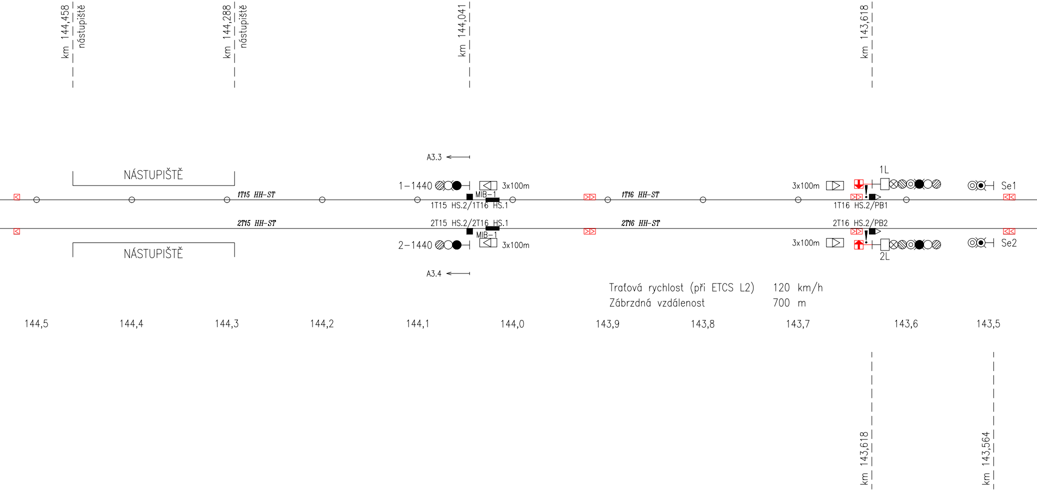

km 147,740
železniční most
km 147,699
km 147,681
nástupiště
km 147,511
nástupiště
km 147,300
A1-6
3x100m
NÁSTUPIŠTĚ
3x100m
1-1473
1-1476
1T7 HH-ST
RS=20
1T8 HH-ST
MIB-1
1T7 HS.2/1T8 HS.1
1T8 HS.2/1T9 HS.1
2T7 HH-ST
2T7 HS.2/2T8 HS.1
2T8 HH-ST
2T8 HS.2/2T9 HS.1
RS=20
MIB-1
2-1476
NÁSTUPIŠTĚ
3x100m
3x100m
2-1473
A1-7
148,2
148,1
148,0
147,9
147,8
147,7
147,6
147,5
147,4
147,3
147,2
147,1
147,0

zastávka Troubsko


km 146,464
km 146,262
nástupiště
km 140,091
1T11 HS.1
km 146,092
nástupiště
km 146,079
místní komunikace
km 140,691
km 145,910
PŘEJEZD
"A3"
P3945
3ZBI
B
D
RD
T
SMO
A2.3
NÁSTUPIŠTĚ
1-1464
3x100m
3x100m
1-1459
1T9 HH-ST
1T10 HH-ST
1T11 HH-ST
MIB-1
1T12 HH-ST
1T9 HS.2/1T10 HS.1
1T11 HS.1
1T10 HS.2
1T11 HS.2/1T12 HS.1
2T9 HS.2/2T10 HS.1
2T11 HS.2/2T12 HS.1
2T9 HH-ST
2T10 HH-ST
2T11 HS.1
2T10 HS.2
2T11 HH-ST
2T12 HH-ST
MIB-1
2-1464
3x100m
3x100m
2-1459
NÁSTUPIŠTĚ
A2.4
C
A
146,9
146,8
146,7
146,6
146,5
146,4
146,3
146,2
145,9
145,8
km 140,090
2T11 HS.1
km 140,668
km 140,690
km 146,052
RD
146,1
146,0


km 145,731
železniční most
km 145,701
km 144,840
km 144,685
1-1458
3x100m
1T12 HS.2/1T13 HS.1
2T12 HS.2/2T13 HS.1
2-1458
3x100m
1T13 HH-ST
2T13 HH-ST
1-1448
3x100m
1T13 HS.2/1T14 HS.1
2T13 HS.2/2T14 HS.1
2-1448
3x100m
1T14 HH-ST
2T14 HH-ST
3x100m
MIB-1
1T14 HS.2/1T15 HS.1
2T14 HS.2/2T15 HS.1
MIB-1
3x100m
1-1447
2-1447
145,7
145,6
145,5
145,4
145,3
145,2
145,1
145,0
144,9
144,8
144,7
144,6

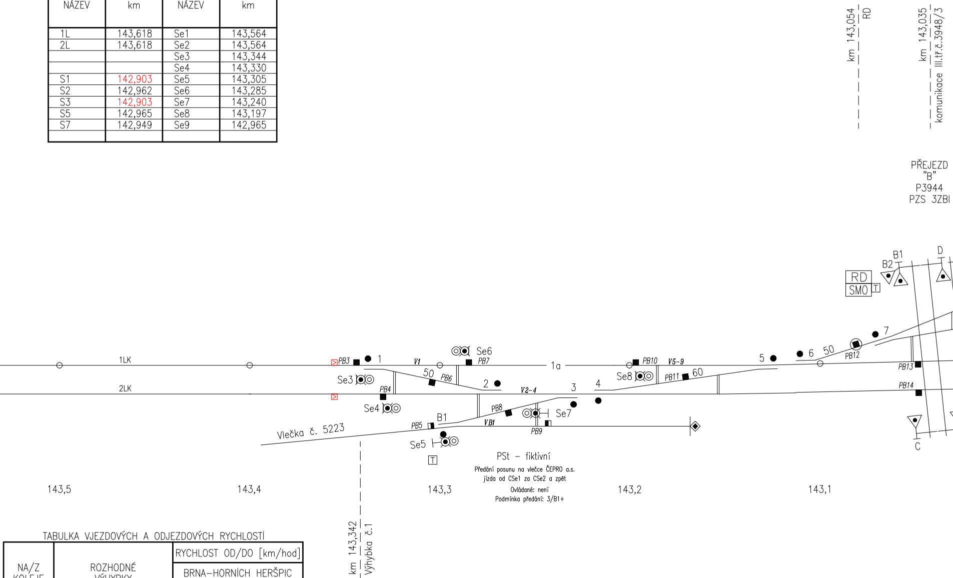
zastávka Střelice dolní


km 144,458 nástupiště
km 144,288 nástupiště
km 144,041
km 143,618
A3.3
NÁSTUPIŠTĚ
1–1440
3x100m
1T15 HH-ST
MIB–1
1T15 HS.2/1T16 HS.1
1T16 HH-ST
3x100m
1L
Se1
1T16 HS.2/PB1
2T15 HH-ST
2T15 HS.2/2T16 HS.1
2T16 HH-ST
2T16 HS.2/PB2
MIB–1
NÁSTUPIŠTĚ
2–1440
3x100m
3x100m
Se2
2L
A3.4
144,5
144,4
144,3
144,2
144,1
144,0
143,9
143,8
143,7
143,6
143,5
km 143,618
km 143,564

Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	km	NÁZEV	km
1L	143,618	Se1	143,564
2L	143,618	Se2	143,564
		Se3	143,344
		Se4	143,330
S1	142,903	Se5	143,305
S2	142,962	Se6	143,285
S3	142,903	Se7	143,240
S5	142,965	Se8	143,197
S7	142,949	Se9	142,965


km 143,054
RD
km 143,035
komunikace III.tř.č.3948/3
PŘEJEZD
"B"
P3944
PZS 3ZBI
RD
SMO
T
B1
B2
D
C
1LK
2LK
PB3
1
V1
Se6
PB7
1a
PB10
V5-9
5
6
50
7
PB12
PB13
PB14
Se3
50
PB6
2
V2-4
3
4
Se8
PB11
60
PB4
Se4
PB8
Se7
B1
PB5
VB1
PB9
Vlečka č. 5223
Se5
T
143,5
143,4
143,3
143,2
143,1
km 143,342
Výhybka č.1

PSt – fiktivní

Předání posunu na vlečce ČEPRO a.s.
jízda od CSe1 za CSe2 a zpět

Ovládané: není

Podmínka předání: 3/B1+

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]	
		BRNA–HORNÍCH HERŠPIC	
		2. TRAŤ. KOL.	1. TRAŤ. KOL.
2		traťová	50
1	5/4+	–	traťová
1	5/4–	60	50
3	5/4+	–	80
3	5/4–	60	50
5		50	50
7		50	50

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

ŽST STŘELICE

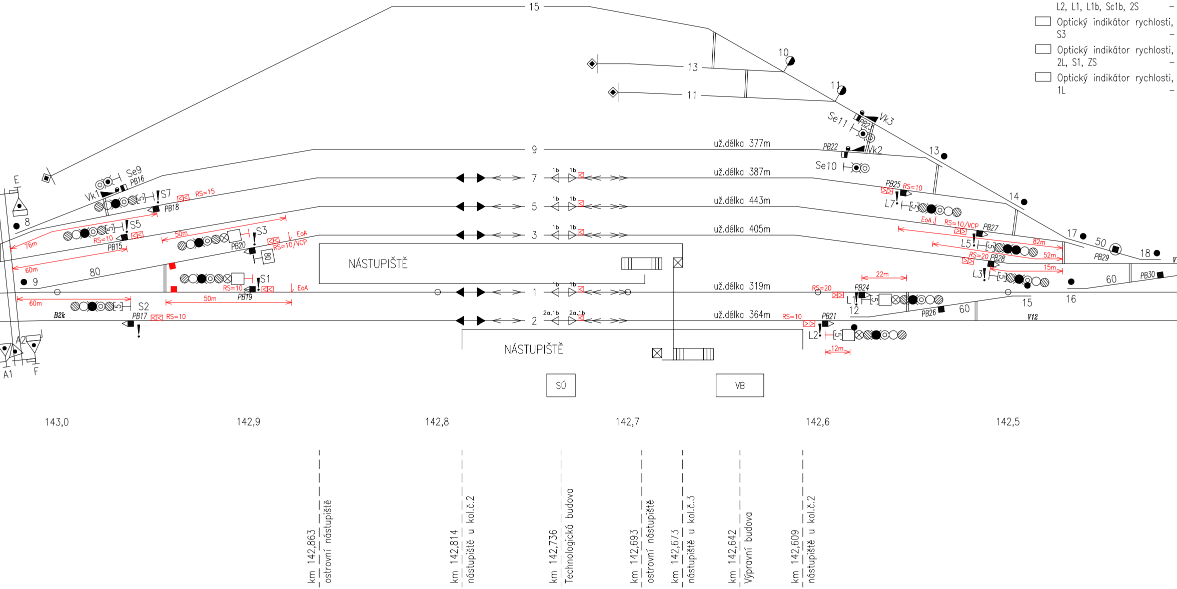
Poznámka:

☐ Optický indikátor rychlosti, L2, L1, L1b, Sc1b, 2S –

☐ Optický indikátor rychlosti, S3 –

☐ Optický indikátor rychlosti, 2L, S1, ZS –

☐ Optický indikátor rychlosti, 1L –


15
13
11
10
11
Se11
PB23
Vk3
9
už.délka 377m
PB22
Vk2
13
Se10
7
1b
už.délka 387m
5
už.délka 443m
3
už.délka 405m
1
už.délka 319m
2
2a,1b
už.délka 364m
E
8
9
80
Se9
PB16
Vk1
S7
PB18
RS=15
S5
RS=10
PB15
76m
60m
50m
S3
PB20
RS=10/VCP
EoA
80
S1
RS=10
PB19
EoA
50m
60m
S2
B2k
PB17
RS=10
A1
A2
F
NÁSTUPIŠTĚ
NÁSTUPIŠTĚ
SÚ
VB
PB25
RS=10
L7
14
EoA
RS=10/VCP
PB27
17
50
PB29
18
82m
L5
52m
RS=20
PB28
15m
L3
60
PB30
V
16
22m
RS=20
PB24
L1
12
PB26
60
15
V12
RS=10
PB21
L2
12m
143,0
142,9
142,8
142,7
142,6
142,5
km 142,863 ostrovní nástupiště
km 142,814 nástupiště u kol.č.2
km 142,736 Technologická budova
km 142,693 ostrovní nástupiště
km 142,673 nástupiště u kol.č.3
km 142,642 Výpravní budova
km 142,609 nástupiště u kol.č.2

který ukazuje na návěstidlech:
jeden žlutý pruh

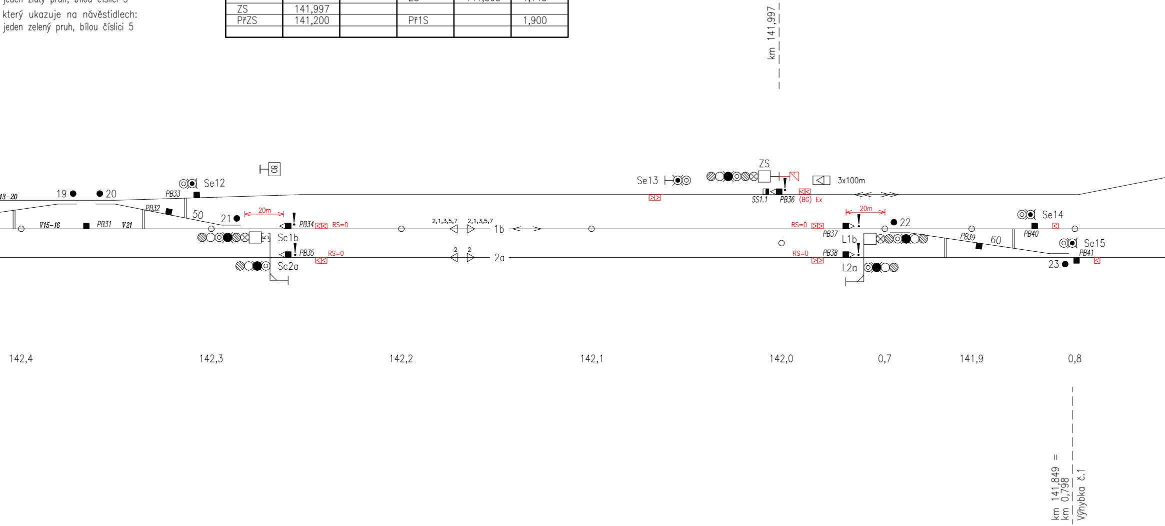
který ukazuje na návěstidlech:
jeden zelený pruh, jeden žlutý, bílou číslici 5

který ukazuje na návěstidlech:
jeden žlutý pruh, bílou číslici 5

který ukazuje na návěstidlech:
jeden zelený pruh, bílou číslici 5

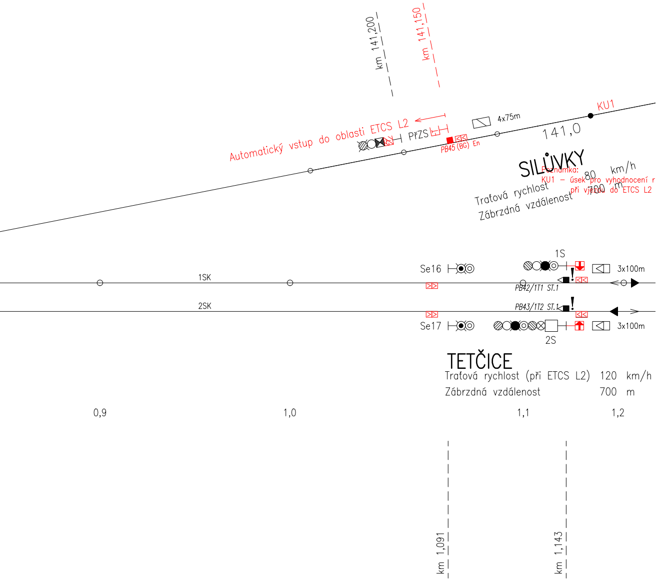
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA km		NÁZEV	POLOHA km	
	Střelice–Silůvky	Střelice–Tetčice		Střelice–Silůvky	Střelice–Tetčice
L2	142,598		Se10	142,588	
L1	142,578		Se11	142,587	
L3	142,491		Se12	142,309	
L5	142,516		Se13	142,052	
L7	142,556		Se14	141,874	0,772
			Se15	141,848	0,798
L2a	141,968	0,678	Se16		1,091
L1b	141,968	0,678	Se17		1,091
Sc2a	142,263	0,383			
Sc1b	142,263	0,383	1S	141,503	1,143
			2S	141,503	1,143
ZS	141,997				
PřZS	141,200		Př1S		1,900


km 141,997
80
Se12
ZS
Se13
3x100m
13–20
19
20
PB33
PB32
50
21
20m
V15–16
PB31
V21
PB34
RS=0
2,1,3,5,7
2,1,3,5,7
1b
5
Sc1b
PB35
RS=0
2
2
2a
Sc2a
SS1.1
PB36
(BG)
Ex
20m
22
RS=0
PB37
L1b
RS=0
PB38
L2a
Se14
PB39
60
PB40
Se15
PB41
23
142,4
142,3
142,2
142,1
142,0
0,7
141,9
0,8
km 141,849 =
km 0,798
Výhybka č.1

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


km 141,200
km 141,150
Automatický vstup do oblasti ETCS L2
PřZS
PB45 (BG) En
4x75m
141,0
KU1
SILŮVKY
Poznámka:
KU1 – úsek pro vyhodnocení r
při vjezdu do ETCS L2
Traťová rychlost 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
1S
Se16
3x100m
1SK
PB42/1T1 ST.1
2SK
PB43/1T2 ST.1
Se17
3x100m
2S
TETČICE
Traťová rychlost (při ETCS L2) 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
0,9
1,0
1,1
1,2
km 1,091
km 1,143

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

tel. : +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, s.o., se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY MARTIN KADLA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY MARTIN KADLA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL MARTIN KADLA	KONTROLOVAL TOMÁŠ KLEMENT

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ

ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna
Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

Situační schema Brno-Horní Heršpice (mimo) – Střelice (včetně)

STUPEŇ:	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2
ZAK. ČÍSLO 20117-01-0221	ARCH. ČÍSLO 2020220029
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 21xA4
DATUM:	02/2021
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 0202